GT500 SETTING SHEET

DRIVER Hayato Matsuzaki **DATE** 2011. 2. 27

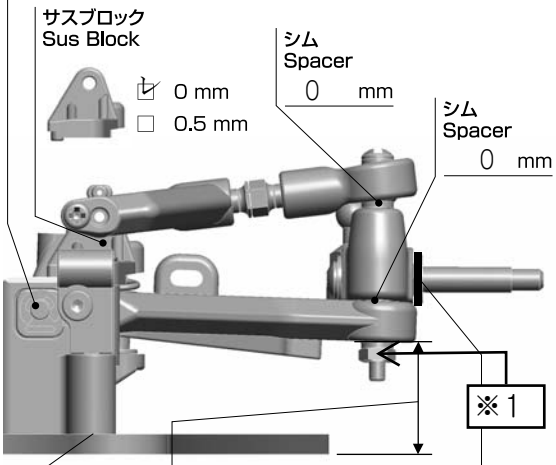
CIRCUIT 谷田部アリーナ

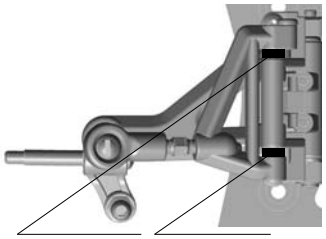
■ 環境 ☑インドア ☐アウトドア
■ 路面 ☐アスファルト ☐コンクリート ☑カーペット
■ グリップ ☐高い ☑普通 ☐低い ■ 気温 ℃
■ 路面状況 ☐フラット ☑バンピー ■ 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front	☑	☐	☐
Rear	☑	☐	☐





Front Spacer	Rear Spacer	
☐ ×2+×2	–	0°
☐ ×1+×2	×1	2.4°
☐ ×2+×1	×1	3.2°
☐ ×2	×2	4.8°
☑ ×1+×1	×1+×1	5.6°
☐ ×2	×2	6.8°
☐ ×1	×2+×1	8°
☐ ×1	×1+×2	8.8°
☐ –	×2+×2	11.2°

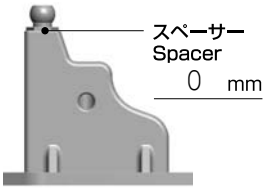
車高 Ride Height 4.7 mm
キャンバー Camber Angle 1.5 °
トー角 Toe Angle 0 °
メモ／Notes

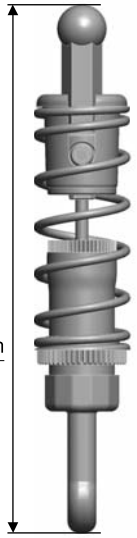
ショック／shock absorber
オイル／Oil 42.5
スプリング／Spring
センター Center なし
アーム Arm ゴールド
スタビ／Sway Bar ストック

※1
ナットを緩め0.5㎜クリアランスをとる。
クリアランスをとることにより、
初期反応を鈍くしている。

REAR

リヤショック ポジション
Rear Shock Position





ライドハイト Ride Height



☑ 0 mm
☐ 0.25 mm
☐ 0.5 mm
☐ 0.75 mm
☐ 1.0 mm
☐ 1.25 mm
☐ 1.5 mm
☐ 1.75 mm

穴位置 Hole Position
☐ 上／Top
☐ 下／Bottom

車高 Ride Height 4.8 mm
メモ／Notes

ショック／shock absorber
ピッチ／Pitch
オイル／Oil 50
スプリング Side Spring ゴールド
ロール／Roll
オイル／Oil 80
サイドスプリング Side Spring ゴールド

OTHER

モーター Motor	ZERO 21.5T	スピードコントローラー Electric Speed Controller	BL PRO
進角 Timing	MAX	SCセッティング SC Setting	ストック
スパーギア Spur Gear	ストック	サーボ Servo	サンワ ERG WG
ピニオンギア Pinion Gear	ストック	受信機 Receiver	サンワ RX451
ボディ Body	SC430	送信機 Transmitter	サンワ M11X
ボディマウント ポジション Body Mount Position		ステアリング エキスポ Steering Expo	0
前 Front 8	後 Rear 5	ブレーキエンドポイント Brake E.P.	100
バッテリー Battery	LiPO4000 30C	スロットル エキスポ Throttle Expo	0

FRONT
タイヤ／Tire M
直径／Diameter
ホイール／Wheel エンケイ
トラクション／Tire Treatment TC-2
塗り巾 FL ☒ FR ☒
時間／Time 15分

REAR
タイヤ／Tire S
直径／Diameter
ホイール／Wheel エンケイ
トラクション／Tire Treatment TC-2
塗り巾 RL ☒ RR ☒
時間／Time 1時間