YOKOMO MR-4TC BDM SETTING SHEET

ドライバー	海野　幸次郎

DATE　2008 /　3　/ 16

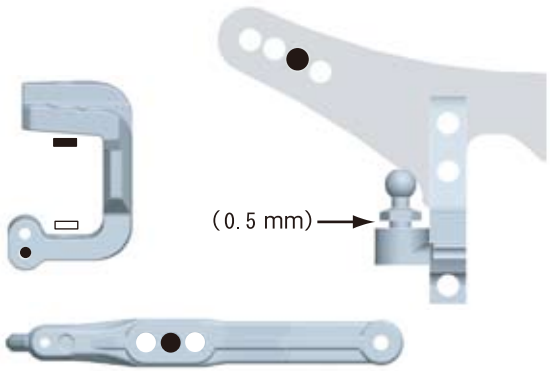
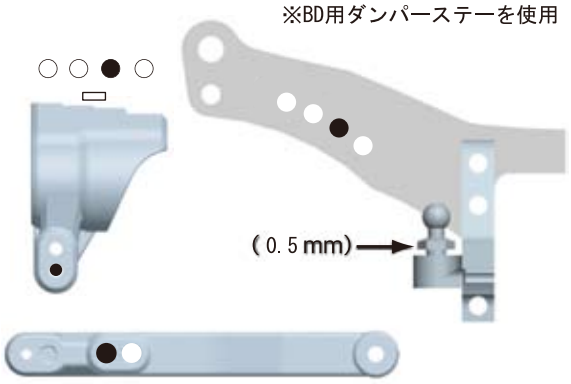
サーキット　谷田部アリーナ

環境　●インドア　○アウトドア

路面　●アスファルト　○コンクリート　○カーペット

グリップ　●高い　○普通

路面状況　●フラット　○バンピー

	フロント	リア
駆動系	● ○ボールデフ　○ソリッド	● センタープーリー ワンウェイ ○ ダイレクト / ボールデフ
スタビライザー	○アッパー（　　）　○無し　●ロア（ SD-412FS 1.5mm ）	○アッパー（　　）　○無し　●ロア（ SD-412RS 1.3mm ）
ステアリングブロック	ノーマル	
ハブキャリア	ノーマル(切削軽量化)	TEAM SUZUKI アルミリヤハブ　0度
キャンバー / トー角	キャンバー角（ 1.5 ）度　／　トー角（アウト0.5度）	キャンバー角（ 1.5 ）度　／　トー角（3.0度）
アッカーマン	 ・ステアリングクランクは純正のアルミ製 ・後ろから2番目の穴を使用	
サスマウントスペーサー	FF（ 1.0 ）mm　／　FR（ 1.0 ）mm	RF（ 0 ）mm　／　RR（ 0 ）mm
ドループハイト	6.3	6.5
ロアサスアーム位置	フロント（ 4 ）mm　／　リア（ 0 ）mm	フロント（ 2 ）mm　／　リア（ 2 ）mm
ショックダンパー	●ダイヤフラム（ YS-8HD ）　○エアレーション	
ショックボディ	● SSS　○ SS	● SSS　○ SS
ショックエンド	○ロング　●ショート　○アソシ	○ロング　●ショート　○アソシ
全長	mm	mm
スプリング	ヨコモ　イエロー	ヨコモ　ブラック
オイル	500	400
ピストン	ノーマル	ノーマル
バンプストップ	Oリング（ 1 ）ヶ	Oリング（ 1 ）ヶ
アイアーム位置 ショック位置		※BD用ダンパーステーを使用 
車高	4.3　mm	4.5　mm

タイヤ	タイヤ（ 谷田部アリーナコントロールタイヤ ）　トラクション剤（ パラゴン　FX-Ⅱ ） インナー（ ↑ ）　ホイール（ 谷田部アリーナコントロールタイヤ ）
メカ	モーター（ ヨコモMAX/VST ）　バッテリー（ ヨコモFLASH/IB4600 ）　ESC（KO VFSコンペティションⅢ）
ギヤ	スパーギヤ（ 64 ）ピッチ（ 88 ）T　÷　ピニオンギヤ（ 64 ）ピッチ（ 38 ）T ×　2.0　＝　ギヤ比（ 4.6 ：1 ）
ボディ	ボディ（ ライドダッヂMkⅢ ）　ウィング（ごくらく3.1ストレート）　ボディマウント位置 ●内側　○外側
その他アドバイス	・モーターは1次予選の規定でMAXストック23ターンSTとVSTを使用 ・リヤハブはチームスズキ製の0度（TS-2101）を使用 ・サスアームはグラファイト製（SD-008HG）を使用 ・リヤダンパーステーはBD用（BD-018G）を使用