YOKOMO
MR-4TC BDM
SETTING SHEET

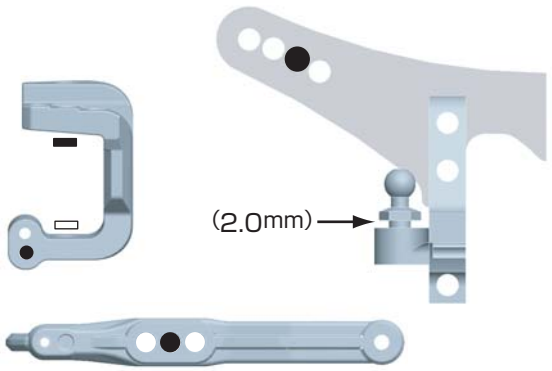
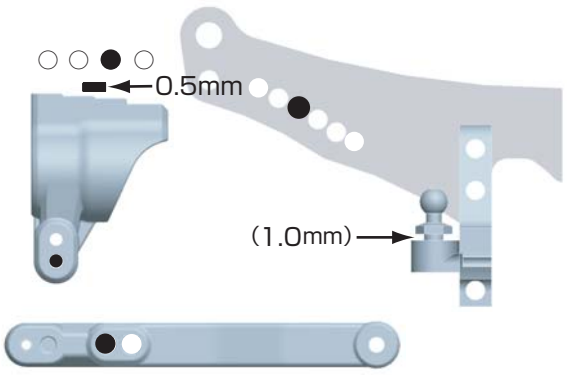
ドライバー	TEAM YOKOMO

DATE 2007 / 10 / 14

サーキット	川場 RC プラザ
環境	○インドア ●アウトドア
路面	●アスファルト ○コンクリート ○カーペット
グリップ	●高い ○普通
路面状況	●フラット ○バンピー

	フロント	リア	
駆動系	●ワンウェイ ○ボールデフ ○ソリッド	● センタープーリー ワンウェイ ○ ダイレクト	ボールデフ
スタビライザー	○アッパー（ ） ○無し ●ロア（ New 1.5mm ）	○アッパー（ ） ○無し ●ロア（ 1.2mm ）（フロント用）	
ステアリングブロック	BDM 純正		
ハブキャリア	BDM 純正	0度	
キャンバー / トー角	キャンバー角（ -1.5 ）度 ／ トー角（+1.0）	キャンバー角（ -2.0 ）度 ／ トー角（ -3 ）	
アッカーマン	● ● ★ アッカーマンは前から3番目		

サスマウントスペーサー	FF（ 0.5 ）mm ／ FR（ 1.0 ）mm	RF（ 1.0 ）mm ／ RR（ 1.0 ）mm
ドループハイト	5.0mm	4.8mm
ロアサスアーム位置	フロント（ 4 ）mm ／ リア（ 0 ）mm	フロント（ 1 ）mm ／ リア（ 3 ）mm

ショックダンパー	●ダイヤフラム（ ） ○エアレーション	
ショックボディ	● SSS ○ SS	● SSS ○ SS
ショックエンド	○ロング ●ショート ○アソシ	○ロング ●ショート ○アソシ
全長	mm	mm
スプリング	ピンク	ブルー
オイル	#500	#400
ピストン	BDM 用	BDM 用
バンプストップ	O リング（ 0 ）ヶ	O リング（ 0 ）ヶ
アイアーム位置 ショック位置		
車高	4.5 mm	5.0 mm

タイヤ	タイヤ（ SOREX 36R 気温によって 32R ） トラクション剤（ TW+白 ） インナー（ AHブラック又はシルバーアローズM ） ホイール（ ヨコモ プレシジョン リブ高 ）
メカ	モーター（ Max ストック ） バッテリー（ ヨコモ X4200IB WC ） ESC（ SX-12WM ）
ギヤ	スパーギヤ（ 64 ）ピッチ（ 100 ）T ÷ ピニオンギヤ（ 64 ）ピッチ（ 37 ）T × 2.0 = ギヤ比（ 5.37 : 1 ）
ボディ	ボディ（ MkⅢ 軽量 ） ウィング（ ごくらく3.1 ） ボディマウント位置 ●内側 ○外側
その他アドバイス	・モーターマウントのシャーシ側 1番前のビスは止めていません。 ・前後のリバウンドは、F. 3.0mm / R. 4.0mm