SAKURA XI 1/10 Scale Radio Control Touring Car
1/10 スケール・ラジコンツーリングカー

SET-UP SHEET / セットアップ用紙

RACE レース	TEST
TRACK サーキット名	TC
NAME お名前	3RACING
CITY / COUNTRY 都市/国家	HONG KONG
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度
10/6	32 ˚c	40 ˚c	70 ˚c

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec
	17.5

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度/分

SHOCKS / ショック

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.75	☐
☑	M1.5 x 13.3 x 21mm T5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.5	☑
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T7	☐

40	OIL / W オイル/W	40
52	LENGTH / mm 長/mm	52
48	PRELOAD / mm プリロード/mm	48
25	REBOUND % リバウンド %	25
☐ YES ☑ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☑ NO
☐ YES ☑ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☑ NO
● ● ●	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	● ● ●

COMMENTS / コメット

TRACK CONDITION サーキット状態	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト ☑ TECHNICAL テクニカル ☐ MIXED テクニカルミックス ☐ FAST ファスト
TRACTION 牽引力	☐ LOW 低 ☑ MEDIUM 中 ☐ HIGH 高

ESC ESC HOBBY WING 120A	BATTERIES バッテリー 3Racing 6500 mAh
BODY ボディー MAZDA	WING ウィング SPEED 6

12.5	ARMATURE 接極子		TIMING タイミング	0
		+ SPRING スプリング -		
MOTOR モーター	3Racing Tai Chi 4.5T	+ BRUSH FACE ブラシフェース -		
		+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -		

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
48 P / 17 T	48 P / 85 T

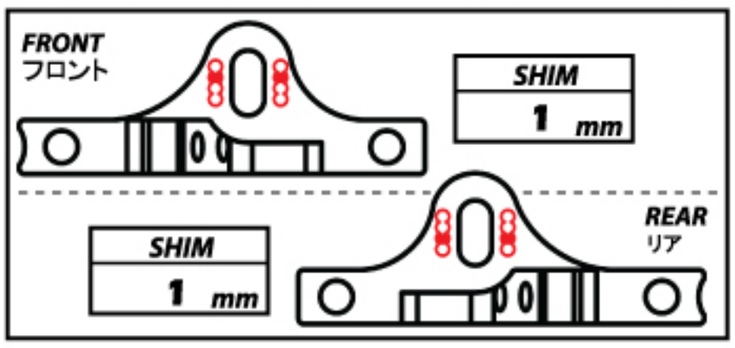
TRANSMISSION / トランスミッション

FRONT / フロント		REAR / リア
☐	BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐
☐	ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☐	GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☑
W	DIFFERENTIAL ディファレンシャル	W

LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め

LOOSE 緩み ☑ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め

ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー	
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☑ YES YES	FIXED フィックス ☑	ONE-WAY ワンウェイ ☐



Sorex 36	TIRES / タイヤー	Sorex 36
63mm	DIAMETER / mm 寸法/mm	63mm
HARA PURPLE	INSERTS 挿入	HARA PURPLE
FXII	ADDITIVE 添加剤	FXII

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☑
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☑	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
☐	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

TREATED AREA / 損耗位置

