SAKURA XI — 1/10 Scale Radio Control Touring Car / 1/10 スケール・ラジコンツーリングカー

SET-UP SHEET / セットアップ用紙

RACE レース	cdf
TRACK サーキット名	CARbesançon
NAME お名前	JOST Julien
CITY / COUNTRY 都市/国家	besançon,Fr.
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度
25/08/13	25°C	°C	

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec
4	18.9

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度/分
3	16t 5.09

SHOCKS / ショック

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T7	☐

450	OIL / W オイル/W	400
54	LENGTH / mm 長/mm	54
	PRELOAD / mm プリロード/mm	
80	REBOUND % リバウンド %	80
☑ YES ☐ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☑ YES ☐ NO
☑ YES ☐ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☑ YES ☐ NO
	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	

COMMENTS / コメット

Ressort HPI silver

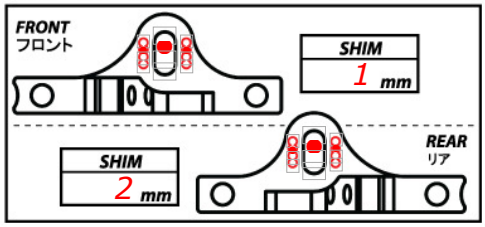
TRACK CONDITION サーキット状態	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト ☐ TECHNICAL テクニカル ☐ MIXED テクニカルミックス ☑ FAST ファスト
TRACTION 牽引力	☐ LOW 低 ☑ MEDIUM 中 ☐ HIGH 高
ESC flow	BATTERIES バッテリー ip mAh
BODY ボディー ltc-r	WING ウィング std

	ARMATURE 接極子	10.5T	TIMING タイミング 0
	+ SPRING スプリング -		
MOTOR モーター x12	+ BRUSH FACE ブラシフェース -		
	+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -		

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
64 P / 32 T	64 P / 100 T

TRANSMISSION / トランスミッション

FRONT / フロント		REAR / リア
☐	BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐
☐	ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☐	GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☑
W	DIFFERENTIAL ディファレンシャル	2000 W
☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め		☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め
ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☑ YES YES	FIXED フィックス ☑ ONE-WAY ワンウェイ ☐

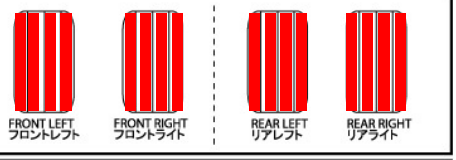


Ride 36 FFVRC	TIRES / タイヤー	Ride 36 FFVRC
	DIAMETER / mm 寸法/mm	
	INSERTS 挿入	
	ADDITIVE 添加剤	

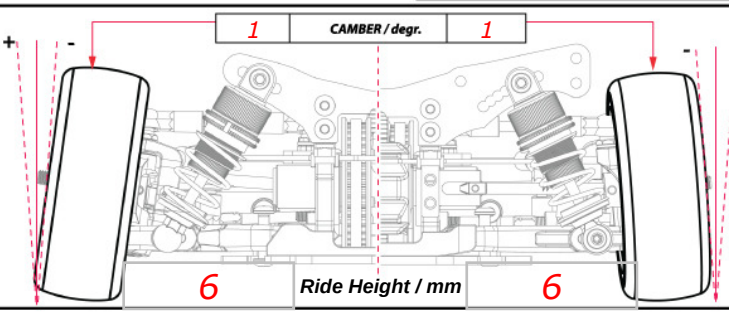
ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☑
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☑	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
☐	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

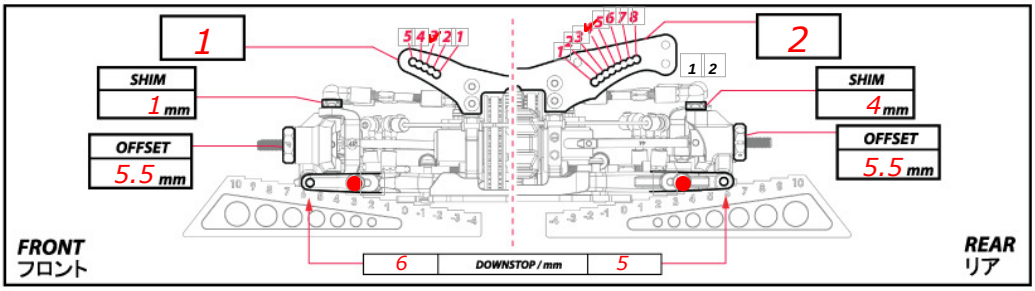
TREATED AREA / 損耗位置 — Editable: Arn0 at PetitRC.com



Tire warmer: Green RC 15min + AME 5min



Tire warmer: Green RC 15min + AME 5min



Belt tension (1 = lowest point)

Front:	1	2	3	✔	5	6	7
Rear:	1	2	3	✔	5	6	7

TOTAL WEIGHT 総重量

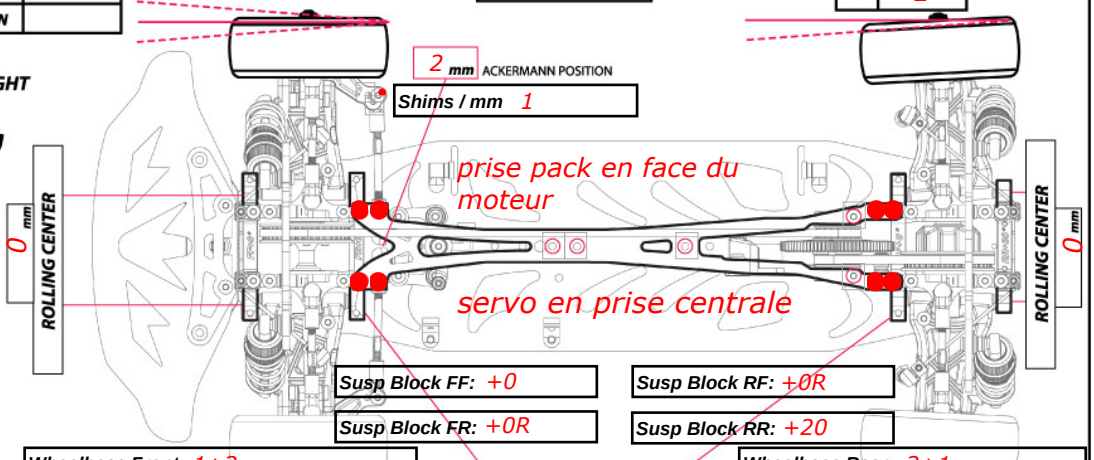
Total Weight With Car Body 総重量カーボディー付き: 1390 g

Comments:

OUT	1	TOE / degr.	IN 2
IN			

2 mm ACKERMANN POSITION

Shims / mm 1



Susp Block FF: +0	Susp Block RF: +0R
Susp Block FR: +0R	Susp Block RR: +20

Wheelbase Front: 1+2 — Wheelbase Rear: 2+1

0.25	ROLLING CENTER	0

○ SCREW NOT USED / スクリュー使用しない
● SCREW USED / スクリュー使用