SAKURA XI — 1/10 Scale Radio Control Touring Car
1/10 スケール・ラジコンツーリングカー

SET-UP SHEET / セットアップ用紙

RACE レース	world MACH
TRACK サーキット名	heemstede
NAME お名前	Arnaud Soulignac
CITY / COUNTRY 都市/国家	the netherlands
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度
25/28 july	°C	°C	

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec
72	14.430

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度/分
72	5

SHOCKS / ショック

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T7	☐

500	OIL / W オイル/W	500
	LENGTH / mm 長/mm	
	PRELOAD / mm プリロード/mm	
10	REBOUND % リバウンド %	10
☐ YES ☑ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☑ NO
☑ YES ☐ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☑ YES ☐ NO
○	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	○

COMMENTS / コメット

TRACK CONDITION サーキット状態	☐ CARPET カーペット ☑ ASPHALT アスファルト ☐ TECHNICAL テクニカル ☑ MIXED テクニカルミックス ☐ FAST ファスト
TRACTION 牽引力	☐ LOW 低 ☑ MEDIUM 中 ☐ HIGH 高

ESC ESC PRT 1.0	BATTERIES バッテリー 6300 mAh
BODY ボディー LTC-r	WING ウィング mr33

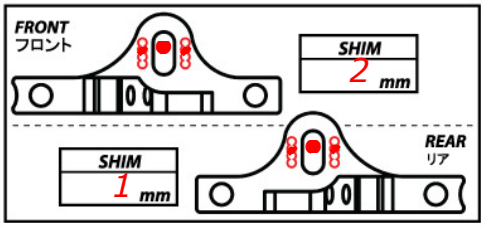
ARMATURE 接極子		TIMING タイミング	
	+ SPRING スプリング -		
MOTOR モーター 4.5T lrp	+ BRUSH FACE ブラシフェース -		
	+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -		

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
64 P / 25 T	64 P / 110 T

TRANSMISSION / トランスミッション

FRONT / フロント		REAR / リア
☐	BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐
☐	ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☑	GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☑
ride gum W	DIFFERENTIAL ディファレンシャル	2000 trf W
☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め		☐ LOOSE 緩み ☐ ☐ MEDIUM 適度 ☐ ☐ TIGHT 締め

ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー		
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☐ YES YES	FIXED フィックス ☑	ONE-WAY ワンウェイ ☐	

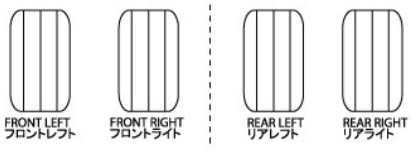


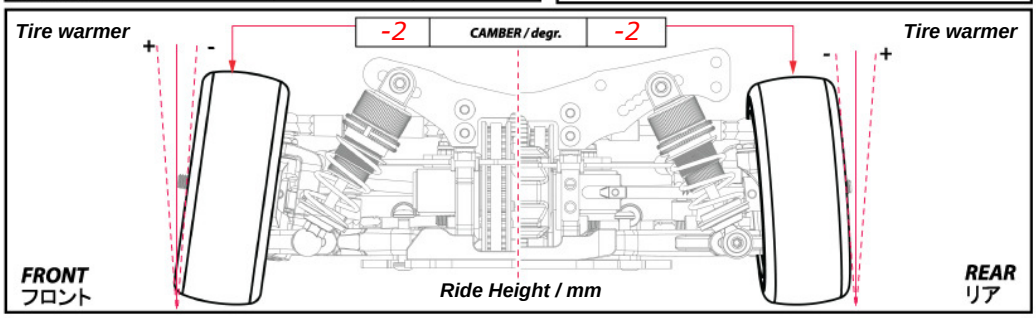
sorex36	TIRES / タイヤー	sorex3§
	DIAMETER / mm 寸法/mm	
	INSERTS 挿入	
NO	ADDITIVE 添加剤	NO

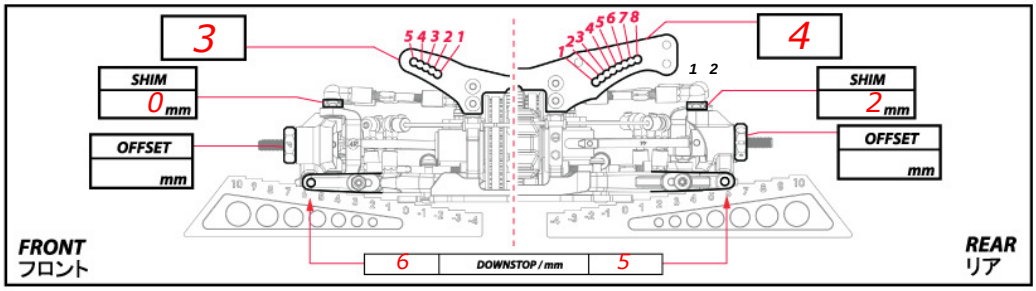
ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☑	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☑
☐	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☐

TREATED AREA / 損耗位置 *Editable: Arn0 at PetitRC.com*







Belt tension (1 = lowest point)
Front: 1 2 3 4 5 6 7
Rear: 1 2 3 4 5 6 7

OUT	0.5
IN	

TOE / degr.

IN	3

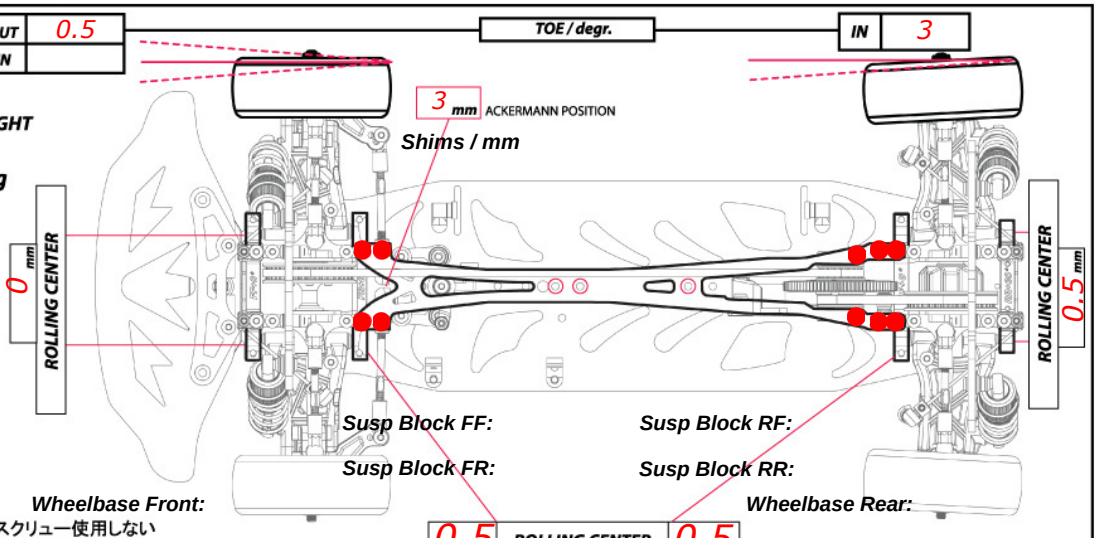
3 mm ACKERMANN POSITION

Shims / mm

TOTAL WEIGHT
総重量

Total Weight With Car Body
総重量カーボディー付き _____ g

Comments:



○ SCREW NOT USED / スクリュー使用しない
● SCREW USED / スクリュー使用