SAKURA XI — 1/10 Scale Radio Control Touring Car
1/10 スケール・ラジコンツーリングカー

SET-UP SHEET / セットアップ用紙

RACE レース	NRW-Fun-Cup
TRACK サーキット名	Schermbeck
NAME お名前	Simon Heidfeld
CITY / COUNTRY 都市/国家	Germany
CONTACT 連絡先	

DATE 日付	AIR TEMP. 気温	TRACK TEMP. サーキット気温	HUMIDITY 湿度

QUALIFYING POSITION 序列位置	BEST LAPTIME / sec ベストラップタイム/sec
3rd	12.0

FINAL POSITION 最後位置	RACE LENGTH / minutes レース長度/分
3rd	10

TRACK CONDITION サーキット状態: ☑ CARPET カーペット ☐ ASPHALT アスファルト ☑ TECHNICAL テクニカル ☐ MIXED テクニカルミックス ☐ FAST ファスト

TRACTION 牽引力: ☐ LOW 低 ☐ MEDIUM 中 ☑ HIGH 高

ESC ESC: SP Citrix	BATTERIES バッテリー mAh
BODY ボディー: PF Mazda Speed	WING ウィング

ARMATURE 接極子		TIMING タイミング	
	+ SPRING スプリング -		
MOTOR モーター: SP 13.5	+ BRUSH FACE ブラシフェース -		
	+ BRUSH COMP. ブラシ材質 -		

PINION / T ピニオン/T	SPUR GEAR / T スパーギア/T
48 P / 30 T	48 P / 75 T

FRONT フロント: SHIM 2 mm
REAR リア: SHIM 1 mm

CPX	TIRES / タイヤー	CPX
	DIAMETER / mm 寸法/mm	
	INSERTS 挿入	
LRP Carpet 2	ADDITIVE 添加剤	

ANTI-ROLL BAR / アンチロールバー

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	Soft (D = 1.2) ソフト (D = 1.2)	☐
☐	Soft Medium (D = 1.3) ソフトミディアム (D = 1.3)	☐
☐	Medium (D = 1.4) ミディアム (D = 1.4)	☐
☑	Hard (D = 1.5) ハード (D = 1.5)	☑

SHOCKS / ショック

FRONT/フロント		REAR /リア
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T4.75	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5	☐
☑	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.25	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T5.75	☑
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T6.5	☐
☐	M1.5 x 13.3 x 21mm T7	☐

TRANSMISSION / トランスミッション

FRONT / フロント		REAR / リア
☐	BALL DIFFERENTIAL / ボールデフ	☐
☐	ROLLER DIFFERENTIAL / ローラーデフ	☐
☐	GEAR DIFFERENTIAL / ギアデフ	☑
W	DIFFERENTIAL ディファレンシャル	2000 W

LOOSE 緩み / MEDIUM 適度 / TIGHT 締め

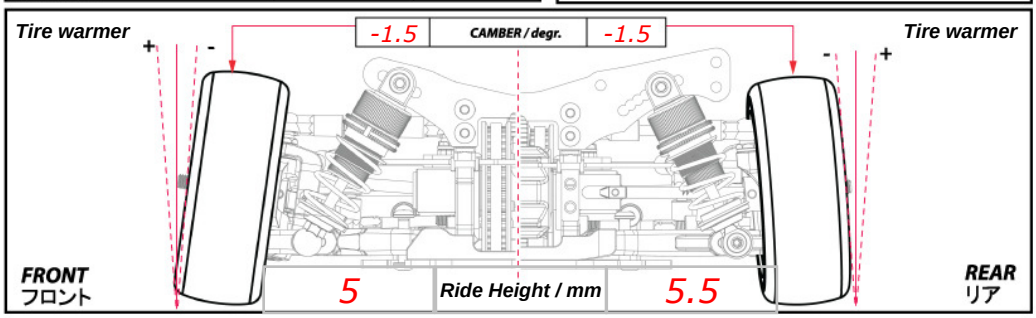
ONE WAY DIFFERENTIAL ワンウェイデフ	☐ YES	MIDDLE ONE WAY PULLEY ミドルワンウェイプーリー	YES
SOLID AXLE ソリッドアクスル	☑ YES	FIXED フィックス ☑	ONE-WAY ワンウェイ ☐

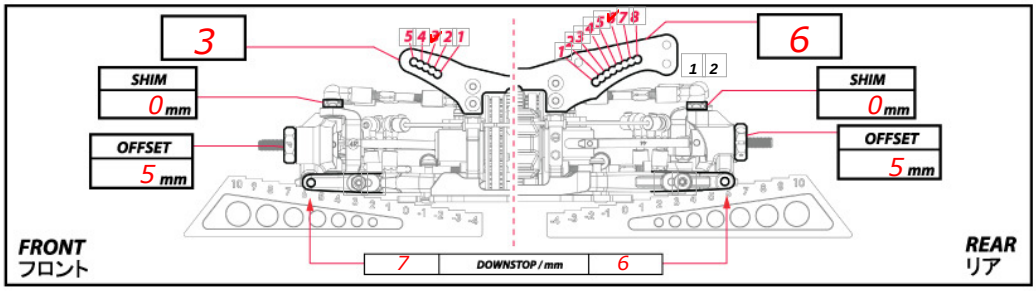
TREATED AREA / 摩耗位置 — Editable: Arn0 at PetitRC.com

FRONT LEFT フロントレフト / FRONT RIGHT フロントライト / REAR LEFT リアレフト / REAR RIGHT リアライト

45	OIL / W オイル/W	45
	LENGTH / mm 長/mm	
	PRELOAD / mm プリロード/mm	
	REBOUND % リバウンド %	
☐ YES ☑ NO	FOAM INSERTS フォーム挿入	☐ YES ☑ NO
☐ YES ☑ NO	O-RING ON SHAFT シャフトにOリング取付	☐ YES ☑ NO
	HOLES IN PISTON ピストンのホール数	

COMMENTS / コメット



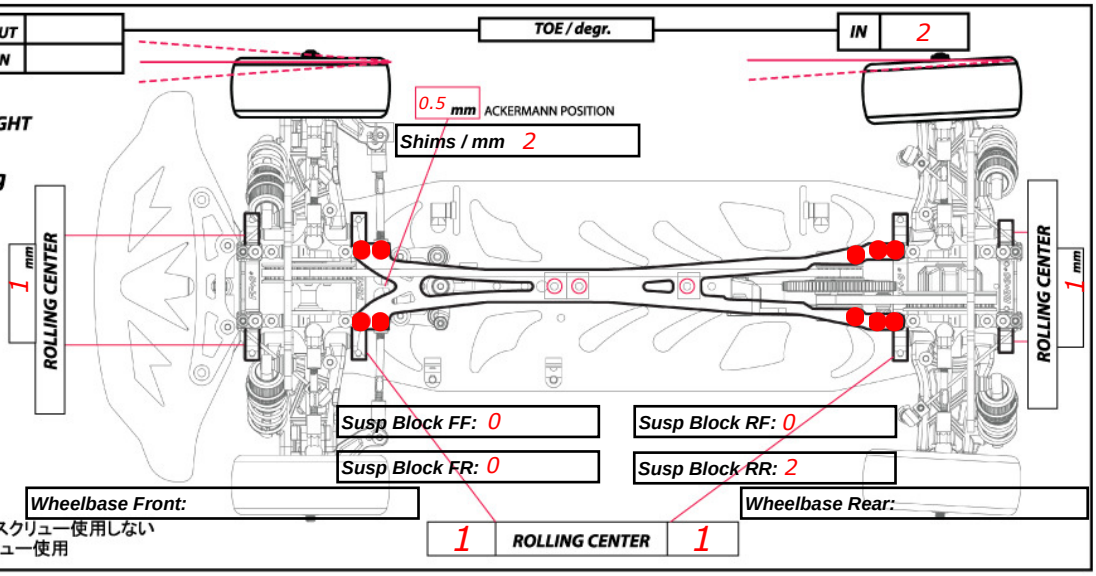


Belt tension (1 = lowest point)
Front: 1 2 3 ☑ 5 6 7
Rear: 1 2 3 ☑ 5 6 7

TOTAL WEIGHT 総重量

Total Weight With Car Body 総重量カーボディー付き _____ g

Comments:



○ SCREW NOT USED / スクリュー使用しない
● SCREW USED / スクリュー使用