TD DETC410 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Michal Orlowski
DATE DATUM DATE: 2014-07-06
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

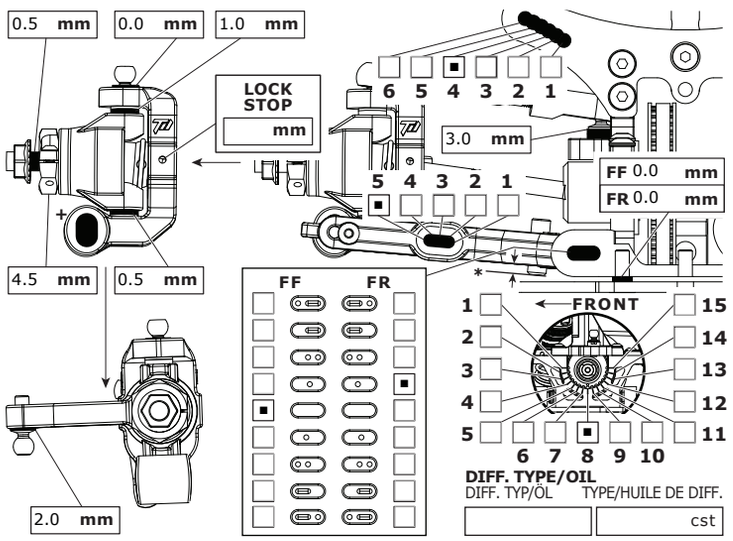
EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: ETS 2013/2014 R6
TRACK STRECKE PISTE: Trencin - Hudy Arena /SK
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 28°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Big
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Asphalt
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Medium
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

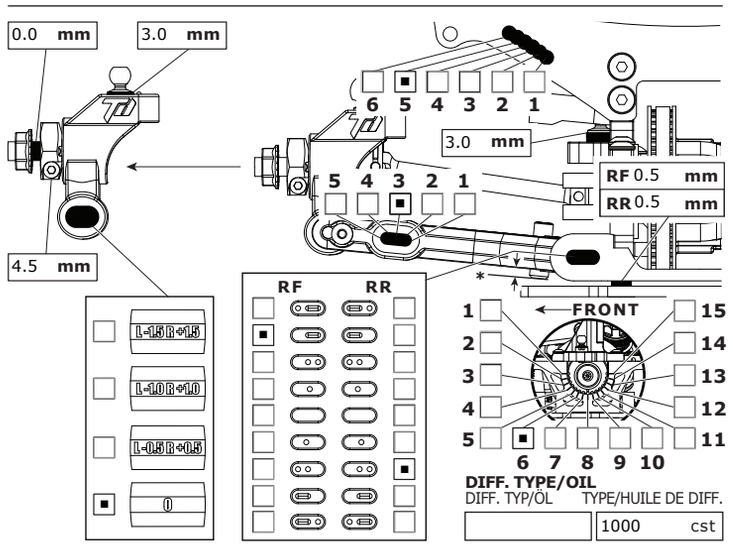
RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.1 mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -1.5 °
CASTOR ANGLE+ NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 4 °
TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- out 0.5 °
DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.:
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm
WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 5.6 mm
SPOOL OUTDRIVES STARRACHS-AUSGÄNGE SPOOL OUTDRIVES

PLASTIC ☐ **STEEL** ■



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5. mm
CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2.0 °
DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.: Blue
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.2 mm
WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 4.0 mm
OUTDRIVES DIFF-AUSGÄNGE OUTDRIVES:
STEEL ☐ **ALLOY** ■
NOTES NOTIZEN REMARQUES:



SHOCKS DÄMPFER AMORTISSEURS

	FRONT	REAR
SPRINGS FEDERN RESSORTS	TD 4 Dot	TD 3 Dot
REBOUND REBOUND REBOND	3mm %	3mm %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE	mm	mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ	500 cst	500 cst
PISTON KOLBEN PISTON	3x1.2mm	3x1.2mm
LENGTH LÄNGE LONGUEUR	12.0 mm	12.0 mm
O-RINGS O-RINGE JOINT TORIQUE		
1	■	HIGH ☐
2	☐	LOW ■
COLOUR FARBE COULEUR	Pink	
BLADDER ■ EMULSION ☐		
FOAM ☐ SCREW ■		

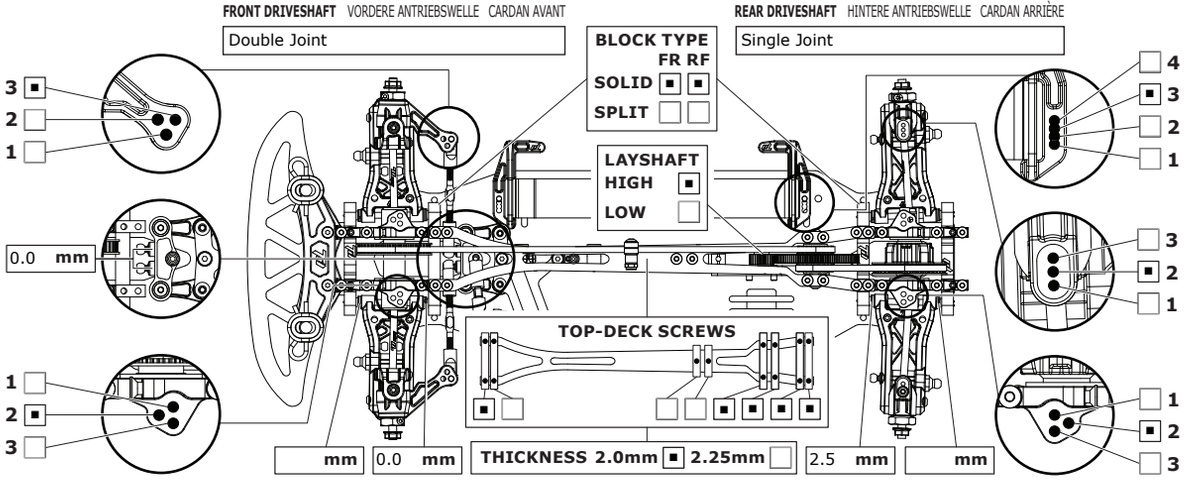
TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Ride	Ride
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	34	34
INSERT EINLAGEN MOUSSE		
WHEEL FELGE JANTE		
TREATMENT 1 BEHANDLUNG 1 TRAITMENT 1	LRP Carpet 2	LRP Carpet 2
TREATMENT 2 BEHANDLUNG 2 TRAITMENT 2		

WARMING ERWÄRMUNG CHAUFFAGE: 60 °C 15 mins
NOTES NOTIZEN REMARQUES:
1mm motor shimming. Battery connectors to rear. Top deck 2,0mm NOT cut

MOTOR MOTOR MOTEUR: SP 4.5 MMM
SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 116
PINION GEAR RITZEL PIGNON: 28
BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: MuchMore
ESC ESC ESC: SP Reventon 1.0
BODY KÖRPER CARROSSERIE: LTC-R L/W
WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Standard

FRONT DRIVESHAFT VORDERE ANTRIEBSWELLE CARDAN AVANT: Double Joint
REAR DRIVESHAFT HINTERE ANTRIEBSWELLE CARDAN ARRIÈRE: Single Joint



RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 19
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 12

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013