TD DETC410 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Michal Orlowski
DATE DATUM DATE: 2014-06-08
SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: ETS 2013/2014 R5
TRACK STRECKE PISTE: Luxembourg / LU
AIR TEMP UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 32°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: High - 310m lap
SURFACE STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Asphalt
TRACTION LEVEL GRIFF ADHÉRENCE: Low
CONDITIONS WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE:

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.1 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2.0 °

CASTOR ANGLE+ NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 4 °

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- out 0.5 °

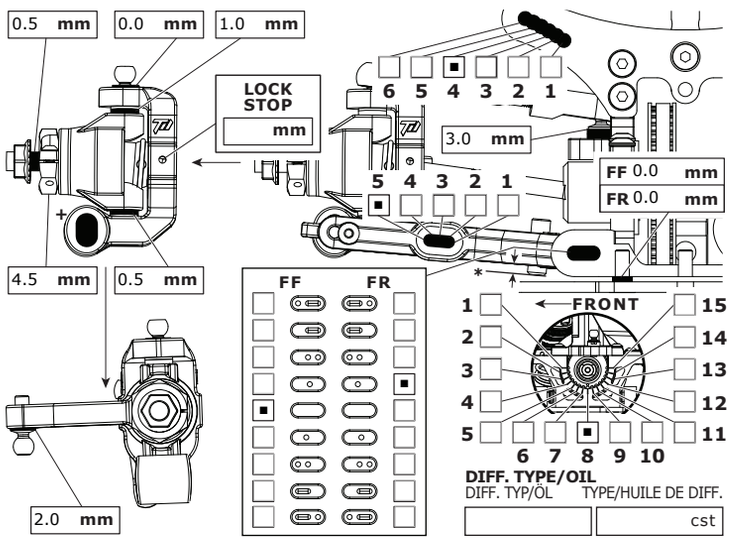
DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.:

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.3 mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 5.8 mm

SPOOL OUTDRIVES STARRACHS-AUSGÄNGE SPOOL OUTDRIVES

PLASTIC ☐ **STEEL** ■



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.6 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2.0 °

DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.: Blue

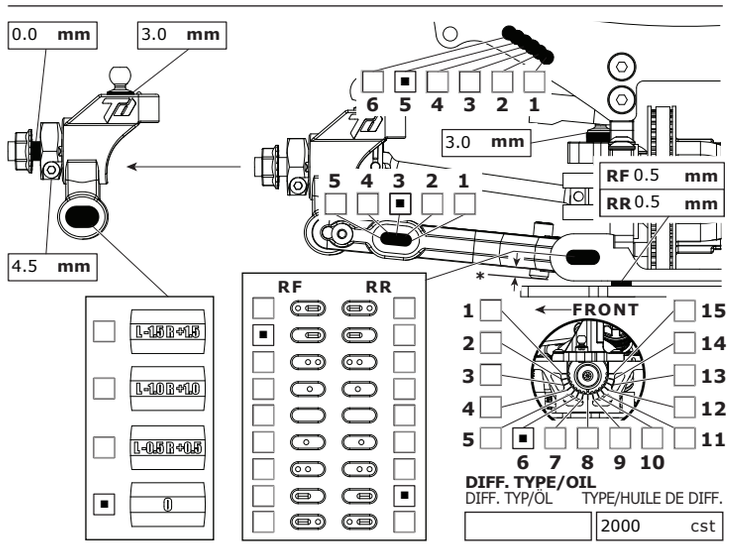
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: 1.2 mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 4.6 mm

OUTDRIVES DIFF-AUSGÄNGE OUTDRIVES

STEEL ☐ **ALLOY** ■

NOTES NOTIZEN REMARQUES:



SHOCKS DÄMPFER AMORTISSEURS

	FRONT	REAR
SPRINGS FEDERN RESSORTS	TD 3 Dot	TD 3 Dot
REBOUND REBOUND REBOND	3mm %	3mm %
PRELOAD FEDERVORSPANNUNG PRÉCONTRAINTE	mm	mm
OIL WT. ÖLVISKOSITÄT VISCOSITÉ	450 cst	450 cst
PISTON KOLBEN PISTON	3x1.2mm	3x1.2mm
LENGTH LÄNGE LONGUEUR	12.0 mm	12.0 mm

O-RINGS O-RINGE JOINT TORIQUE
1 ■ **HIGH** ☐
2 ☐ **LOW** ■

COLOUR FARBE COULEUR: Pink

BLADDER ■ **EMULSION** ☐
FOAM ☐ **SCREW** ■

TYRES REIFEN PNEUS

	FRONT	REAR
BRAND HERSTELLER MARQUE	Ride	Ride
COMPOUND MISCHUNG DURETÉ	34	34
INSERT EINLAGEN MOUSSE		
WHEEL FELGE JANTE		
TREATMENT 1 BEHANDLUNG 1 TRAITMENT 1	LRP Carpet 2	LRP Carpet 2
TREATMENT 2 BEHANDLUNG 2 TRAITMENT 2		

WARMING ERWÄRMUNG CHAUFFAGE: °C mins

NOTES NOTIZEN REMARQUES:
1mm motor shimming.

MOTOR MOTOR MOTEUR: SP 4.5 MMM

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 116

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 29

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: MuchMore

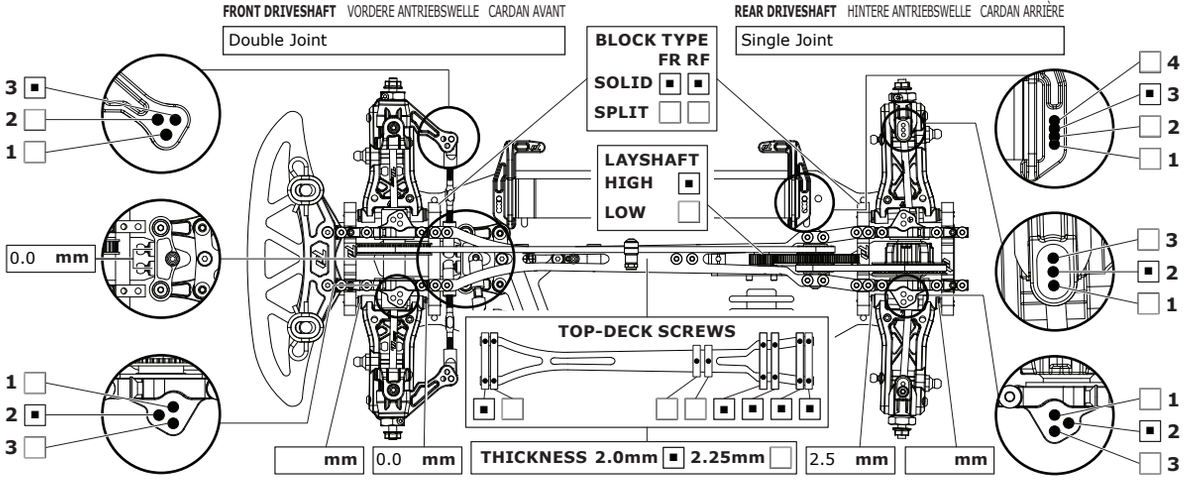
ESC ESC ESC: SP Reventon 1.0

BODY KÖRPER CARROSSERIE: LTC-R L/W

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: Standard

FRONT DRIVESHAFT VORDERE ANTRIEBSWELLE CARDAN AVANT: Double Joint

REAR DRIVESHAFT HINTERE ANTRIEBSWELLE CARDAN ARRIÈRE: Single Joint



RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION:
FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE:

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:
BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:
RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013