TD DETC410 SETUP SHEET

PRINT SUBMIT

NAME NAME NOM: Ben Cosgrove | **DATE** DATUM DATE: 25/5/14

SETUP BLATT FICHE DE RÉGLAGE V1.0 E

EVENT VERANSTALTUNG EVENEMENT: BRCA National 2014 | **TRACK** STRECKE PISTE: Halifax | **AIR TEMP** UMGEBUNGSTEMP. TEMPÉRATURE DE L'AIR: 12°

TRACK SIZE STRECKENGRÖSSE TAILLE DE LA PISTE: Large | **SURFACE** STRECKENBELAG TYPE DE SURFACE: Asphalt | **TRACTION LEVEL** GRIFF ADHÉRENCE: Very Low | **CONDITIONS** WETTER NIVEAU D'HYDROMÉTRIE: Wet

FRONT VORN AVANT

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.5 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2.5 °

CASTOR ANGLE+ NACHLAUF ANGLE DE CHASSE: 4 °

TOE IN/OUT VONSPUR/NACHSPUR ANGLE DE PINCEMENT: +/- 0 °

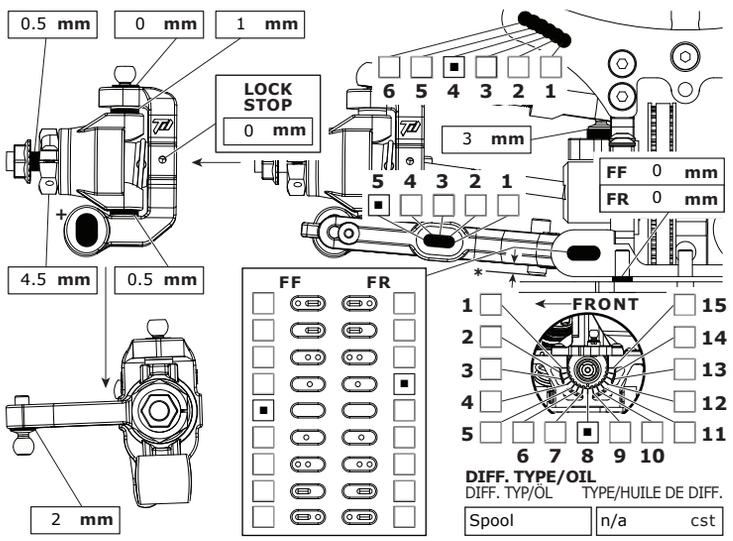
DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.: n/a

SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: none mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 5 mm

SPOOL OUTDRIVES STARRACHS-AUSGÄNGE SPOOL OUTDRIVES

PLASTIC ☐ **STEEL** ■



REAR HINTEN ARRIÈRE

RIDE HEIGHT BODENFREIHEIT GARDE AU SOL: 5.7 mm

CAMBER ANGLE STURZ ANGLE DE CARROSSAGE: -2.5 °

DIFF. O-RINGS DIFF. O-RINGE JOINT TORIQUE DE DIFF.: Blue

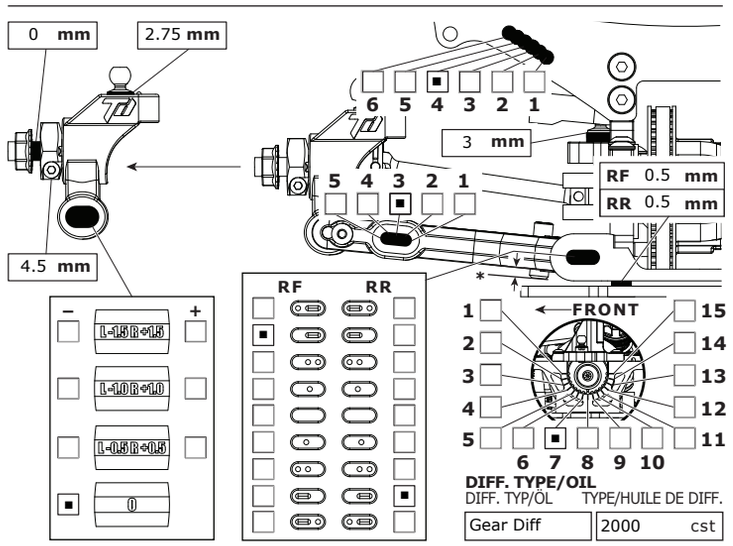
SWAY BAR STABILISATOR BARRE ANTI-ROULIS: none mm

WISHBONE DROOP* AUSFEDERWEG ACHSE DROOP DES TRIANGLES ARRIÈRES: 3.5 mm

OUTDRIVES DIFF-AUSGÄNGE OUTDRIVES

STEEL ☐ **ALLOY** ■

NOTES NOTIZEN REMARQUES



SHOCKS DÄMPFER AMORTISSEURS

FRONT		REAR
SPRINGS	FEDERN	RESSORTS
TD 1 Dot		TD 1 Dot
REBOUND	REBOUND	REBOND
0 %		0 %
PRELOAD	FEDERVORSPANNUNG	PRÉCONTRAINTE
6 mm		5 mm
OIL WT.	ÖLVISKOSITÄT	VISCOSITÉ
300 cst		300 cst
PISTON	KOLBEN	PISTON
3*1.2mm		3*1.2mm
LENGTH	LÄNGE	LONGUEUR
12 mm		12 mm
O-RINGS	O-RINGE	JOINT TORIQUE
1 ☐		**HIGH** ☐
2 ■		**LOW** ☐
COLOUR	FARBE	COULEUR
Blue		
BLADDER ■		**EMULSION** ☐
FOAM ☐		**SCREW** ■

TYRES REIFEN PNEUS

FRONT		REAR
BRAND	HERSTELLER	MARQUE
Shimuzu		XG-RAIN
COMPOUND	MISCHUNG	DURETÉ
Control		
INSERT	EINLAGEN	MOUSSE
Control		
WHEEL	FELGE	JANTE
Control		
TREATMENT 1	BEHANDLUNG 1	TRAITMENT 1
none		
TREATMENT 2	BEHANDLUNG 2	TRAITMENT 2
none		
WARMING	ERWÄRMUNG	CHAUFFAGE
none	°C	mins
NOTES	NOTIZEN	REMARQUES

MOTOR MOTOR MOTEUR: Hobbywing V10 4.5T 30degT

SPUR GEAR HAUPTZAHNRAD COURONNE: 116

PINION GEAR RITZEL PIGNON: 34

BATTERY AKKU ACCUMULATEUR: Dualsky 6350

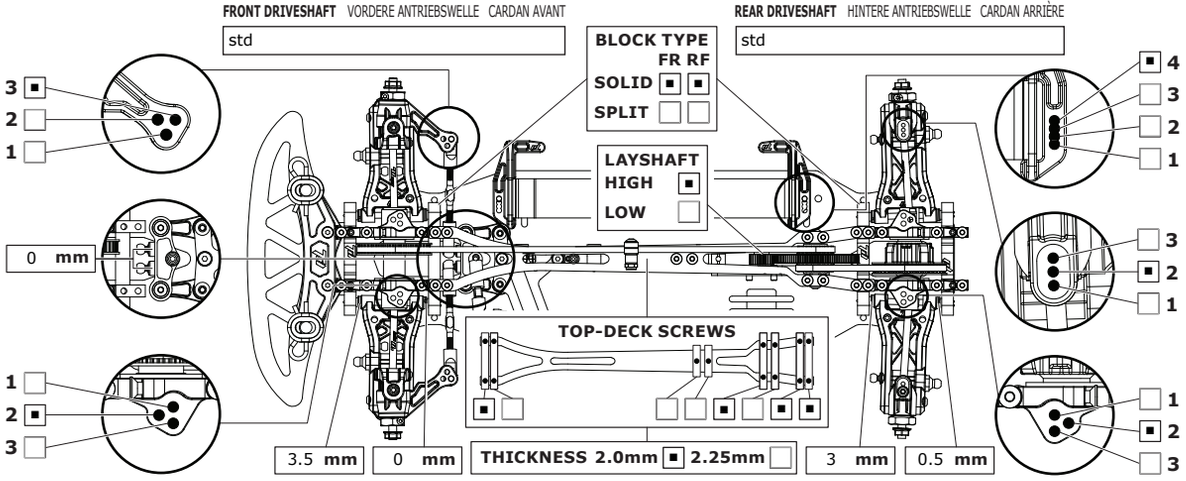
ESC ESC ESC: Hobbywing V3.1 WP (Blinky)

BODY KÖRPER CARROSSERIE: BittyDesign Nardo

WING FLÜGEL TYPE D'AILERON: BittyDesign Nardo

FRONT DRIVESHAFT VORDERE ANTRIEBSWELLE CARDAN AVANT: std

REAR DRIVESHAFT HINTERE ANTRIEBSWELLE CARDAN ARRIÈRE: std



RESULTS PLATZIERUNG RÉSULTAT

QUALIFYING POSITION VORLAUFERGEBNIS POSITION EN QUALIFICATION: 15

FINAL POSITION ENDPLATZIERUNG POSITION FINALE: 12

AVERAGE LAP DURCHSCHNITTSZEIT TEMPS AU TOUR MOYEN:

BEST LAP SCHNELLSTE RUNDE MEILLEUR TEMPS AU TOUR:

RACE TIME RENNDAUER DURÉE DE LA COURSE:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING

www.team-durango.com © ARRMA Durango Ltd. 2013