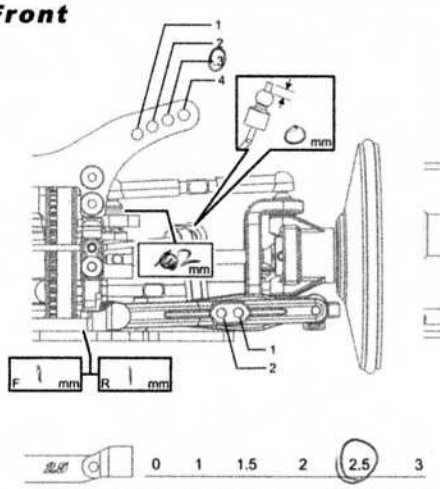
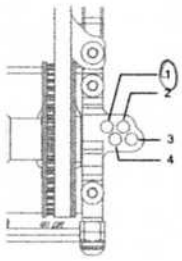
Setup Sheet

Name 氏名: SIMON FEIGL
Date 日付: 9/8/06
Air Temp. 気温: 14
Track サーキット: BRCCC
Track Condition 路面コンディション: low 1 (2) 3 4 5 high
Track Temp 路面温度:

Front





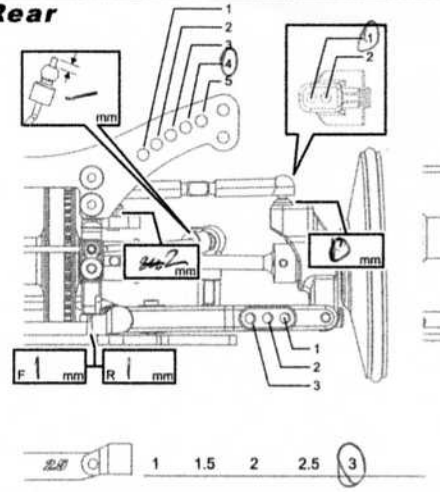
0 1 1.5 2 (2.5) 3

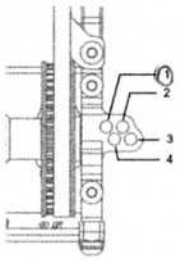
Camber Angle キャンバー角: 1.5 °
Castor キャスター角: 4 °
Ride Height 車高: 6 mm
Droop ドループ: 3 mm
Front Drive フロントデフ: Diff / One-way / (Spool)
Stabilizer スタビライザー: (1.2) 1.4 1.6 mm
Toe Angle トー角: 0.5 °
Notes メモ:

Shocks

	Front	Rear
Piston ピストン	Hole Size 穴径 1 mm; # of Holes 穴数 1 2 (3)	Hole Size 穴径 1 mm; # of Holes 穴数 1 2 (3)
Oil wt. オイル	40	40
Oil Brand オイルメーカー	HPI	HPI
Springs スプリング	GOLD	SILVER
Bladder ブラダー	STD	STD
Form フォーム	—	—
Other その他		

Rear





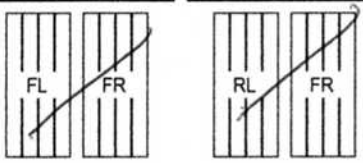
1 1.5 2 2.5 (3)

Camber Angle キャンバー角: 1.5 °
Ride Height 車高: 6 mm
Droop ドループ: 3 mm
Stabilizer スタビライザー: ~~1.2 1.4 1.6 mm~~
Notes メモ:

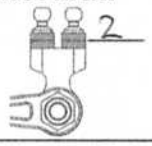
Tires

	Front	Rear
Brand メーカー	TAKE OFF	TAKE OFF
Compound コンパウンド	CS27	CS27
Insert インナー	TOP MED	TOP MED
Wheel ホイール	ORION E/H	ORION E/H
Traction Compound グリップ剤	—	—

Shade Treated Area グリップ剤塗り幅



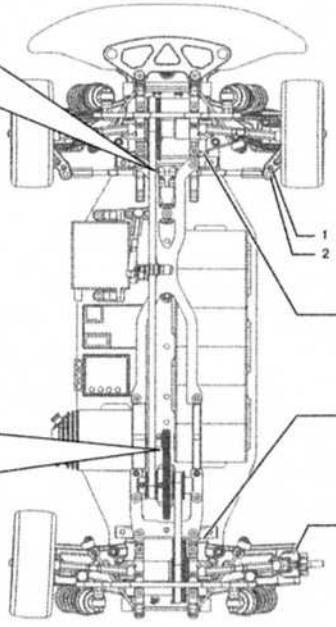
Ackerman



Body ボディ: Mazda 6
Wing ウイング: Standard

Spur & Pinion

Spur (S) スパーギヤ歯数: 108
Pinion (P) ピニオンギヤ歯数: 30
S/P = ~~3.6~~ 3.6
3.6 ~~3.46~~ x 2.4375=R
Final Drive Ratio (R) 最終ギヤ比: 8.775



Wheel Hubs

Front フロント: (STD. 標準) / Thin Type 薄型 (#72044)
Width spacer トレッドスペーサー: — mm
Rear リア: (STD. 標準) / Thin Type 薄型 (#72044)
Width spacer トレッドスペーサー: — mm

F Sus.arm spacer

Front フロント: 0.5 mm
Rear リア: 2 mm

R Sus.arm spacer

Front フロント: 2 mm
Rear リア: 0.5 mm

R Upright spacer

Front フロント: 2 mm
Rear リア: 0.75 mm

Electronics

Transmitter 送信機: FUTABA 3PK
Receiver 受信機: SPEKTRUM
Servo サーボ: FUTABA 9350
ESC スピードコントローラー: NOVAK GTB
Battery バッテリー: HARRIS R/C

Motor

Brand メーカー: NOVAK
Turns ターン数: 4.5R
Brushes ブラシ: NONE ☺
Springs ブラシスプリング: —
Timing 進角: —