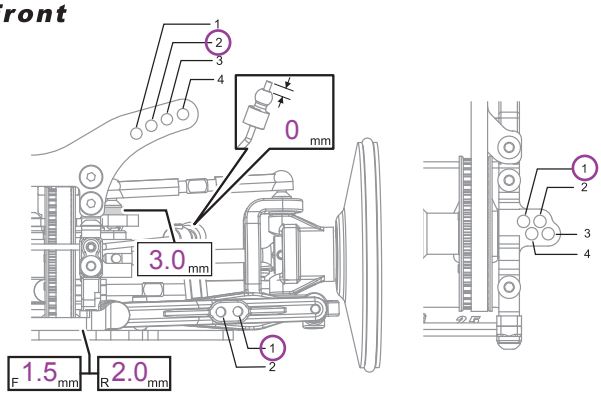
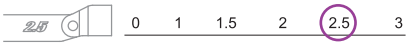
Setup Sheet

2005 ALL JAPAN NATIONAL EPT EXP CLASS

Name 氏名	Yoshifumi Takao	Date 日付	2005/11/6	Air Temp. 気温	15
Track サーキット	Kawaba RC Plaza	Track Condition 路面コンディション	low 1 2 3 (4) 5 high	Track Temp 路面温度	15-20

Front



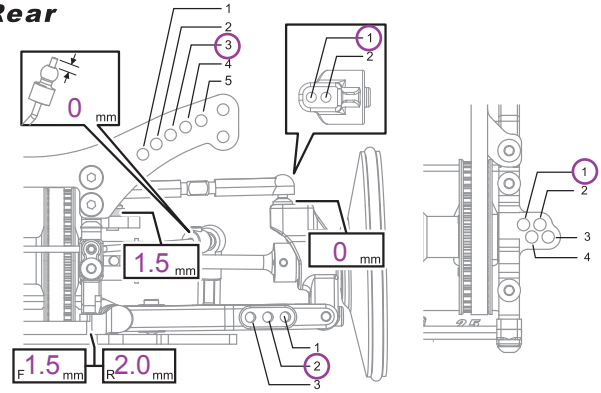


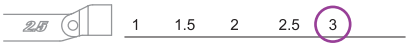
Camber Angle キャンバー角	-2.0 °
Castor キャスター角	4.0 °
Ride Height 車高	4.5 mm
Droop ドループ	6.0 mm
Front Drive フロントデフ	Diff (One-way) Spool
Stabilizer スタビライザー	1.2 (1.4) 1.6 mm
Toe Angle トー角	0 °
Notes メモ	

Shocks

	Front	Rear
Piston ピストン	Hole Size 穴径 1.2 mm # of Holes 穴数 1 (2) 3	Hole Size 穴径 1.2 mm # of Holes 穴数 1 (2) 3
Oil wt. オイル	40	30
Oil Brand オイルメーカー	LRP	LRP
Springs スプリング	HPI GOLD	HPI SILVER
Bladder ブラダー	HPI BLACK	HPI BLACK
Form フォーム	PRO4 2005 SHOCK O-RING LOWFRICTION 30x1 Length 64.5mm	PRO4 2005 SHOCK O-RING LOWFRICTION 30x1 Length 64.5mm
Other その他		

Rear

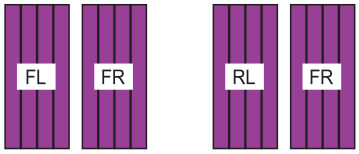




Camber Angle キャンバー角	-2.5 °
Ride Height 車高	4.5 mm
Droop ドループ	5.5 mm
Stabilizer スタビライザー	1.2 (1.4) 1.6 mm
Notes メモ	

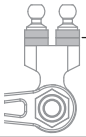
Tires

	Front	Rear
Brand メーカー	SOREX	SOREX
Compound コンパウンド	32R-36R	32R-36R
Insert インナー	AHRP Purple Ver.1	AHRP Purple Ver.1
Wheel ホイール	HPI RACING DISH WHEEL	HPI RACING DISH WHEEL
Traction Compound グリップ剤	Tire TW+FX2	Tire TW+FX2



Shade Treated Area グリップ剤塗り幅

Ackerman



4.0 mm

Body ボディ	Stratus 3.0 All Purpose
Wing ウイング	HPI Racing Wing 185mm

Spur & Pinion

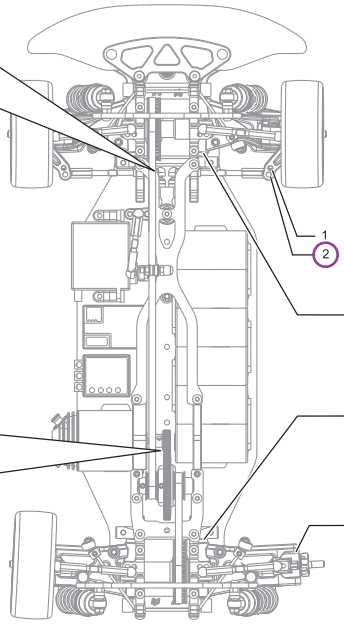
Spur (S) 102 スパーギヤ歯数

Pinion (P) 35 ピニオンギヤ歯数

$\frac{S}{P}$ = ____

2.9143 x 2.4375=R

Final Drive Ratio (R) 7.1036 最終ギヤ比



Wheel Hubs

Front フロント	STD. 標準 / Thin Type 薄型 (#72044)	
Widthspacer トレッドスペーサー	0 mm	
Rear リア	STD. 標準 / Thin Type 薄型 (#72044)	
Widthspacer トレッドスペーサー	0 mm	

F Sus.arm spacer

Front フロント 0.5 mm Rear リア 2.0 mm

R Sus.arm spacer

Front フロント 0.5 mm Rear リア 2.0 mm

R Upright spacer

Front フロント 2.0 mm Rear リア 0.75 mm

Electronics

Transmitter 送信機	FUTABA 3PK
Receiver 受信機	FUTABA R203HF
Servo サーボ	FUTABA S9451
ESC スピードコントローラー	LRP Quantum Competition 3
Battery バッテリー	ORION GP3700 SP2

Motor

Brand メーカー	TEAM ORION V2 AH
Turns ターン数	11x2
Brushes ブラシ	EDGE SPRINT
Springs ブラシスプリング	Mark Rheinard Soft
Timing 進角	12 deg