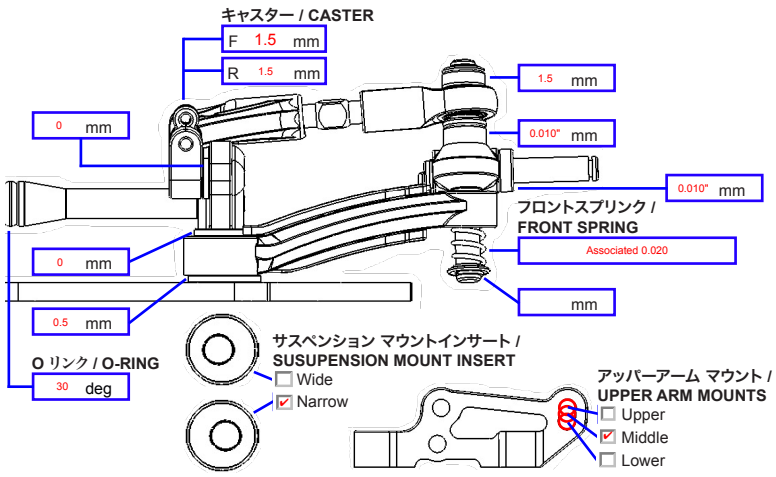
# セッティング記録 / SETUP RECORD

REBEL 12

名前: / Name: Michael Hanulec
日付: / Date: October 8 2011
トラック: / Track: Vegas IIC 2011
国籍: / Country: USA
条件: / Condition: Indoor CRC Carpet
温度: / Temperature: 80 degres F

## フロントエント / FRONT END:




| | |
|---|---|
| ライドハイト / RIDE HEIGHT | 3.5 mm |
| キャンバーアングル / CAMBER ANGLE | 1 deg. |
| キングピン潤滑油 / KING PIN LUBE | Kyosho #96504 Diff Grease #15000 |

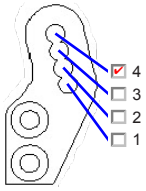
メモ / NOTES:

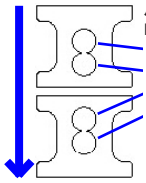
- Associated 10L/12L Offset Steering blocks
- Threaded titanium axles; material removed from arm behind steering block
- 5mm shim at steering block to steering ti-rod to make level
- Associated R5 upper arm ti-rod; body rest on bumper, no collors
- 0.5mm shim behind front wheel
- Camber measured with tires on; no sag on springs
- One run tires; camber 3x0.020" shim front and rear

## センター / CENTER:

| | |
|---|---|
| ショックスプリンク / SHOCK SPRING | Copper (kit) |
| ショックオイル / SHOCK OIL | Losi 50 Wt |
| フォームインサート / FOAM INSERT | NA |

センター ショック ポジション / CENTER SHOCK POSITION

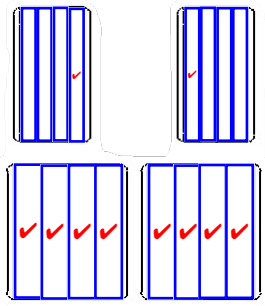



メモ / NOTES:

- Team OHP 6300 Battery
- Battery in back
- side links flipped
- replaced all screws with mcmaster
- stainless steel screws
- added 19g to make 930g

## タイヤ / TIRES:



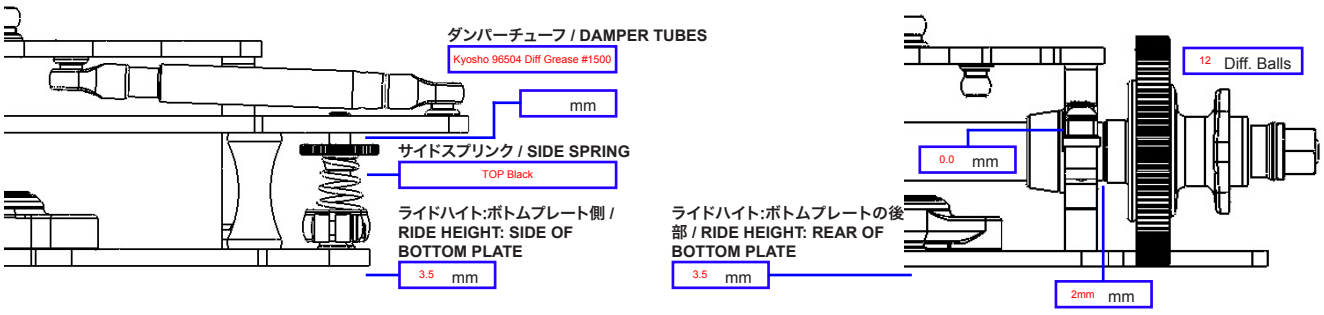
| フロントタイヤ / FRONT TIRES | |
|---|---|
| タイヤ / TIRE | BSR Black |
| 直径 / DIAMETER | 40.0 mm |
| ホイル / WHEEL | BSR/CRC |
| 添加剤 / ADDITIVE | Jack - 1/8 - 8min |

| リアタイヤ / REAR TIRES | |
|---|---|
| タイヤ / TIRE | BSR GreyLow |
| 直径 / DIAMETER | 41.5 mm |
| ホイル / WHEEL | BSR/CRC |
| 添加剤 / ADDITIVE | Jack - full - 8min |

メモ NOTES:

- 8 minutes of compound applied, then wiped

## リアエンド / REAR END:




| | |
|---|---|
| ボディー / BODY SHELLS | CRC/Blackart R8c |
| モーター / MOTOR | Speed Passion MMM 17.5 |
| ギア / GEAR | 71 tooth PRS spur |
| バッテリー / BATTERY | Team OHP 6300 |
| ESC セッティンク / ESC SETTINGS | Tekin RS Pro - 212 Blinky - two caps; TQ Cells booster |

| | |
|---|---|
| ステアリングトラベル / STEERING TRAVEL | |
| ステアリング感度 / STEERING EXPO | |
| スロットル感度 / THROTTLE EXPO | |
| ブレーキ エンドポイント / BRAKE E.P. | |
| メモ / NOTES | chassis droop of 0.5mm |

メモ / NOTES:

- Futaba S9650 servo flat mounted forward
- IRS Left Hub 6mm + 2x 0.020" shims
- Stock Diff hub 2mm shim
- 0.5mm shim at top of shock mount
- plastic bags on shock ball ends
- car tweaked, springs just touching