MID44 FICHE DE REGLAGES

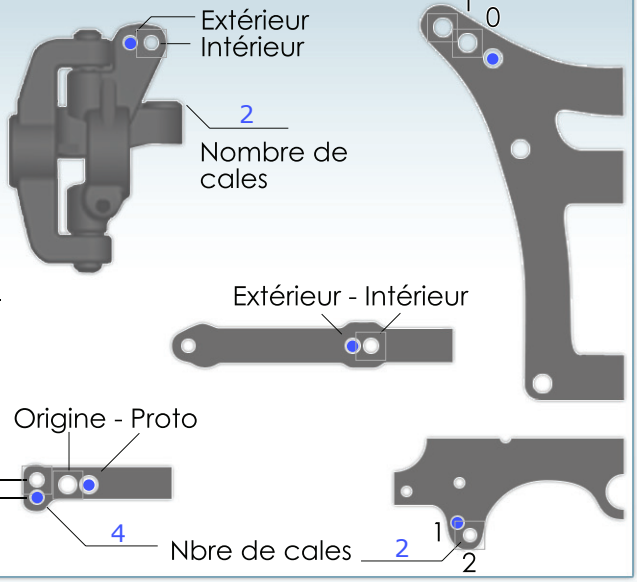
Pilote : Antoine Rossetti
Lieu : Reims — Température : 22°
Date : 24.05.08 — Revêtement : Craie
Type de course : Entraînement
Place en qualification : - — Meilleur tour : -
Place en finale : - — Meilleur temps : -

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :
☐ oui taille/couleur : -
☑ non

Carrossage : -1° — Huile : 40
Ouverture : 0° — Piston : Red
Chasse : Origine — Ressorts : Green
Garde au sol : 21mm — Cales int/ext : 1A Losi
Amortisseurs : ☑ Losi ☐ Associated
Pneus : Losi Ifmar Stud Toilé
Gomme : Red
Mousses : Losi
Jantes : Losi



TRANSMISSION

Avant :
☑ différentiel
☐ Roue libre

Couronne : 84
Pignon : 18

Notes :

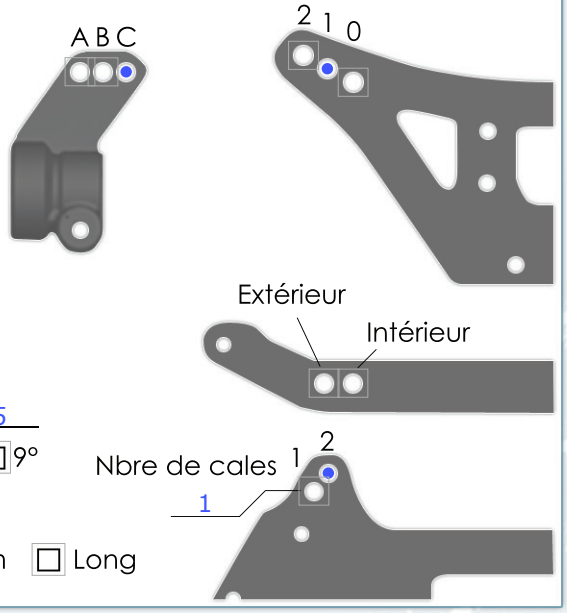
ELECTRONIQUE

Variateur : Novak GTB — Programme : 1
Moteur : Novak 4.5L Light
Charbons : - — Ressorts : -
Servo : Airtronics 94758Z
Radio : Sanwa — Récepteur : Spektrum
Chargeur : Check Point — Charge : 5.5Amp
Accus : Corally IB 4200

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :
☐ oui taille/couleur : -
☑ non

Carrossage : -1° — Huile : 40
Pincement : Origine — Piston : Blue
Anti-cabrage : 1° — Ressorts : Pink
Garde au sol : 21mm — Cales int/ext : 1/2 A Losi
Amortisseurs : ☑ Losi ☐ Associated
Pneus : Losi Ifmar Stud Toilé — Aileron : XFactory X-5
Gomme : Red — ☑ 3° ☐ 6° ☐ 9°
Mousses : Losi — Empattement :
Jantes : Losi — ☐ Court ☑ Medium ☐ Long



NOTES

Voiture très saine rapide et précise.
En mettant 1 rondelle au niveau de la rotule de carrossage sur la platine, la voiture est assez "agressive" mais reste facile et efficace.

Essayer de passer un moteur 4.5R et non Light.

Une legère tendance à talonner mais ce n'est pas énorme.

rusti design - copyright © 2008