FICHE DE REGLAGES

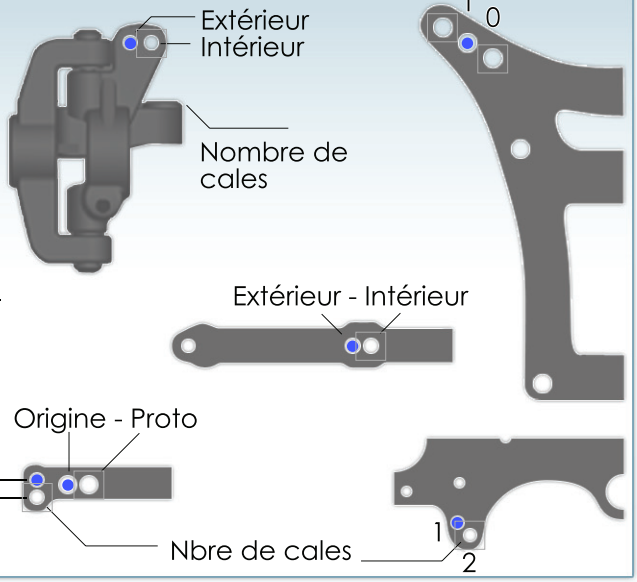
Pilote : shun KIMURA
Lieu : FUKAGAWA — Température : 24
Date : 15/6/2008 — Revêtement : bumpy dusty
Type de course :
Place en qualification : 5th — Meilleur tour :
Place en finale : 1st — Meilleur temps :

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :
☐ oui taille/couleur :
☑ non

Carrossage : -1° — Huile : AE #35
Ouverture : 0 — Piston : #2
Chasse : std — Ressorts : AE Silver
Garde au sol : 22mm — Cales int/ext : in .060
Amortisseurs : ☐ Losi ☑ Associated
Pneus : Panther T725S
Gomme : soft
Mousses : std
Jantes : Tamiya DB-01 white



TRANSMISSION

Avant :
☑ différentiel
☐ Roue libre

Couronne : 84
Pignon : 17

Notes :

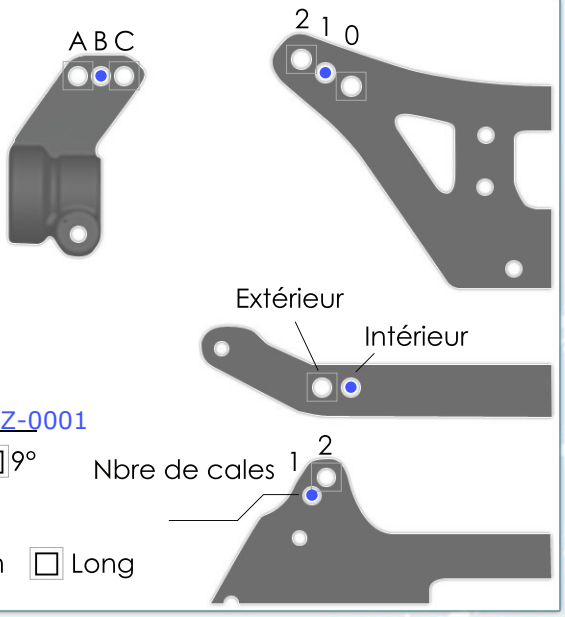
ELECTRONIQUE

Variateur : NOVAK GTB — Programme : 1
Moteur : LRP Vector X11 5.5
Charbons : — Ressorts :
Servo : FUTABA S9551
Radio : 3VCS — Récepteur : R203HF
Chargeur : APS — Charge : 5.5
Accus : orion 4200SHO 6cell

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :
☐ oui taille/couleur :
☑ non

Carrossage : -1° — Huile : AE #30
Pincement : 3° — Piston : #1
Anti-cabrage : 1 — Ressorts : AE Green
Garde au sol : 22mm — Cales int/ext : In .060
Amortisseurs : ☐ Losi ☑ Associated
Pneus : Panther T755S — Aileron : AZARASHI AZ-0001
Gomme : soft — ☑ 3° ☐ 6° ☐ 9°
Mousses : std — Empattement :
Jantes : Tamiya DB-01 white — ☑ Court ☐ Medium ☐ Long



NOTES

Body Team AZARASHI AZ-0015 Tateego
Front AZ-0016 Bravo wing

rusti design - copyright © 2008