MID44 FICHE DE REGLAGES

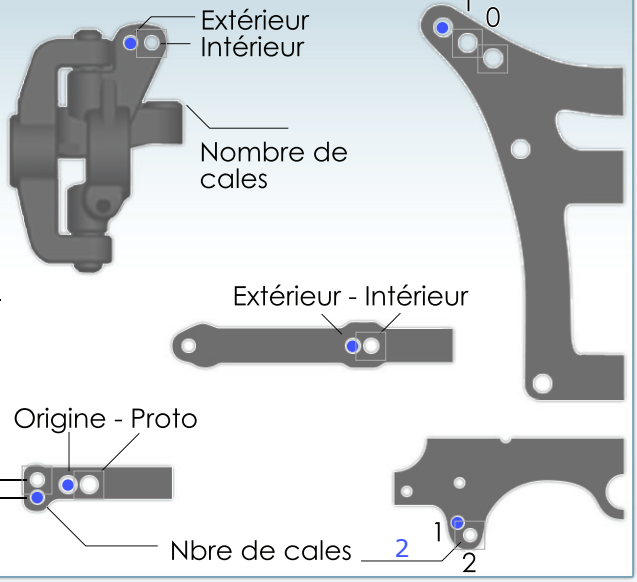
Pilote : Vincent Heligoin
Lieu : Loos — Température :
Date : 14-15.03.2009 — Revêtement : Carpet
Type de course : 2009 French National Rd1
Place en qualification : 3th — Meilleur tour :
Place en finale : 3th — Meilleur temps :

www.mid44.com

SUSPENSION AVANT

Barre anti-roulis :
☐ oui taille/couleur :
☑ non

Carrossage : -1° — Huile : 55 wt
Ouverture : 0 — Piston : #2
Chasse : Origine — Ressorts : Blue
Garde au sol : 22mm — Cales int/ext :
Amortisseurs : ☐ Losi ☑ Associated
Pneus : Schumacher Mini Pin
Gomme : Yellow
Mousses : Proline
Jantes : Team Associated



TRANSMISSION

Avant :
☑ différentiel
☐ Roue libre

Couronne : 84
Pignon : 20

Notes :

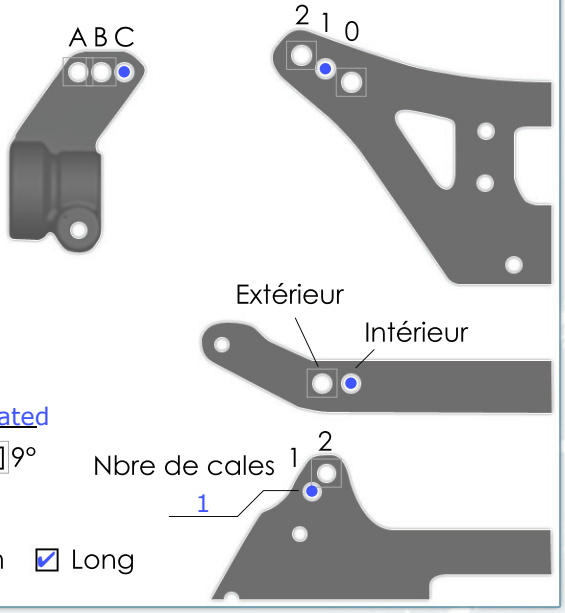
ELECTRONIQUE

Variateur : LRP Sphere — Programme : 3
Moteur : Corally 5.5
Charbons : — Ressorts :
Servo : Ko Propo
Radio : Caliber — Récepteur : Novak
Chargeur : Supernova — Charge : 5.5A
Accus : EP 4600 mAh

SUSPENSION ARRIERE

Barre anti-roulis :
☐ oui taille/couleur :
☑ non

Carrossage : -1° — Huile : 50 wt
Pincement : 3° — Piston : #1
Anti-cabrage : 0° — Ressorts : Silver
Garde au sol : 22mm — Cales int/ext : 1 o-ring
Amortisseurs : ☐ Losi ☑ Associated
Pneus : Schumacher Mini Pin — Aileron : Team associated
Gomme : Yellow — ☐ 3° ☐ 6° ☐ 9°
Mousses : Proline — Empattement :
Jantes : Team Associated — ☐ Court ☐ Medium ☑ Long



NOTES

rusti design - copyright © 2008